

Жуменок Н. А.

г. Минск,
Международный университет «МИТСО»,
студентка экономического факультета

Гришко Н. И.

г. Минск,
Международный университет «МИТСО»,
доцент кафедры экономики и менеджмента,
кандидат технических наук, доцент

ИННОВАЦИИ В ЛОГИСТИКЕ

Аннотация: Рассмотрены отдельные инструменты инновационного подхода для обеспечения результативности функционирования логистических процессов.

Ключевые слова: логистика, инновации, инновационные решения, управление цепями поставок.

В современном мире экономическое развитие зависит от способности внедрять и осваивать передовые технологии, новые рынки, генерировать знания и человеческий капитал. Динамичная конкуренция вынуждает предприятия вовлекаться в инновационную деятельность, которая представляет собой трансформацию новых идей в технологические процессы производства продукции и оказания услуг.

Инновационная логистика – наиболее актуальная в настоящее время составляющая логистической деятельности, призванная изучать необходимость и возможность внедрения прогрессивных инструментов в организацию текущего и стратегического управления потоковыми процессами с целью выявления и использования дополнительных резервов путем его рационализации (оптимизации) [1].

К одной из новых технологий в логистике можно отнести 3D-печать. Сторонники развития 3D-логистики выделяют три ее преимущества: во-первых – возможность увеличить скорость производства и в то же время сократить издержки; во-вторых – ориентированность на клиента (изменение потребителем своего заказа в последнюю минуту не потребует затрат материальных ресурсов); в-третьих – переход на 3D-печать для компаний будет означать уход от аутсорсинга, что в свою очередь положительно отразится на окружающей среде [2].

Инновационным решением можно рассматривать цепочку поставок в режиме реального времени (SCV), что достаточно востребовано клиентами. В настоящее время существует огромное количество стартапов, разработки которых обеспечивают возможность быстрого реагирования на изменения. Согласно проведенным исследованиям в 2019 году выявлено, что компании,

которые используют полностью интегрированные цепочки поставок, на 20 % более эффективны по сравнению со своими конкурентами [3].

Для управления цепочками поставок достаточную результативность продемонстрировала технология интернет-вещей (IoT). Подключенные устройства IoT отслеживают состояние оборудования, транспортных средств и товара, что позволяет контролировать состояние бизнес-процессов в автоматизированном режиме, повышать качество их реализации и предсказуемость, а также снижать затраты.

Отдельно следует выделить применение беспилотников или дронов. При помощи беспилотных летательных аппаратов возможно снятие при необходимости с дорог транспортных средств, что обеспечивает экономию транспортных расходов и окажет положительное воздействие на окружающую среду в силу сокращения выбросов углерода [4]. Наряду с этим логистические компании могут использовать беспилотники и для мониторинга инфраструктуры, перемещения активов, транспорта, сотрудников и многого другого. Ожидается, что беспилотные транспортные средства, сэкономят логистическим компаниям до 33,6 млрд долл., когда они в конечном итоге будут приняты для практического использования.

Инновационные технологии с каждым днем внедряются все шире. Многие из рассмотренных технологий окажут значительное влияние как на логистическую отрасль, так и на любые вовлеченные или связанные с ней сферы.

Список использованных источников

1. Рыкалина, О. Теоретико-методические основы логистики инноваций / О. Рыкалина // Логистика. – 2011. – № 1. – С. 39–41.
2. «РТЛ» – организация доставки проектных грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://rtlltd.com/news/Logistika_bez_logistov. – Дата доступа: 25.06.2020.
3. Transmetrics Blog [Electronic resource] // Transmetrics. – Mode of access: <https://transmetrics.eu/blog/supply-chain-logistics-technology-trends>. – Date of access: 05.06.2020.
4. EFT [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.eft.com/logistics/use-drones-logistics>. – Date of access: 15.03.2020.