

## РЕМОНТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА КАК ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

**Гранин А. Н.**

Республика Беларусь, г. Минск  
Международный университет «МИТСО»,  
старший преподаватель кафедры  
логистики и маркетинга

Текущий 2020 год объявлен Годом памяти и славы в ознаменование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. Победа над фашистской Германией и ее союзниками была одержана совместными усилиями государств антифашистской коалиции, народов, боровшихся против оккупантов и их пособников. Но решающую роль в этой схватке сыграл Советский Союз. Именно советская страна была самым активным и последовательным борцом против фашистских захватчиков, стремившихся поработить народы всего мира. Итоги и последствия Великой отечественной войны грандиозны по своим масштабам и историческому значению. Советская экономика в течение всей войны успешно справлялась с обеспечением фронта вооружением, боеприпасами, продовольствием и другими необходимыми ресурсами для достижения блистательной победы.

Следуя лозунгу «Все для фронта! Все для Победы!», не считаясь ни с какими лишениями, труженики тыла делали все, чтобы дать армии совершенное оружие, одежду, обувь и накормить солдат, обеспечить бесперебойную работу транспорта и всего народного хозяйства. Советская военная промышленность превзошла немецко-фашистскую не только по количеству, но и по качеству основных образцов вооружения и техники. Многие ученые и военные специалисты полагают, что Германия проиграла Вторую мировую войну не потому, что ее вооружение и армия были хуже, чем у союзников, а из-за недостаточно эффективной системы логистики.

Исторически логистика развивалась именно как военная дисциплина. Родоначальником военной логистики еще в X веке был Лев VI Мудрый. Наряду со стратегией и тактикой он раскрыл науку о вооружении войск, о строительстве защитных сооружений и военных лагерей, военную медицину и логистику. В военной науке, логистика, занимаясь вопросами поддержания каналов

снабжения своей армии и разрушая линии снабжения противника, является одним из важнейших и самым ответственным элементом военной стратегии, так как вооруженные силы без ресурсов и транспортировки беззащитны.

Военная логистика – это наука о самой структуре армии, об организации и осуществлении мероприятий по поддержанию в боеспособном состоянии войск. При этом разрабатываются и принимаются нормы продолжительности движения и отдыха войск, обеспечения их всеми видами материальных средств.

В своей работе мы хотели дать анализ применения концепции военной логистики на примере создания и функционирования в Военно-воздушных силах СССР ремонтно-технических баз (РТБ) в мирное время.

Основой быстро разгоравшейся во второй половине XX века «холодной войны» стала гонка ядерных вооружений. Ядерное оружие с момента появления очень быстро заняло место главного аргумента практически во всех идеологических спорах капиталистической и социалистической модели государств. Совершенно очевидно, что для наращивания объема производства были нужны новые заводы и совершенно новая инфраструктура, обеспечивающая хранение и, в случае необходимости, использование нового вида оружия.

В марте 1949 г. Совет Министров СССР принял постановление о строительстве первого в СССР завода по промышленному производству атомных бомб. Спустя два года началось строительство специализированных центральных баз хранения ядерного оружия (ЦБХ), на которых должны были осуществлять сборку и хранение боеприпасов. Фактически они представляли собой связующее звено между промышленностью и воинскими подразделениями, которые должны были быть укомплектованы подобным оружием

Структура выглядела следующим образом. От промышленности ядерные боеприпасы поступали в центральные базы хранения, где осуществлялось их постоянное хранение и эксплуатация в установленных степенях готовности. ЦБХ осуществляли техническое руководство и контроль эксплуатации боеприпасов на закрепленных войсковых ремонтно-технических базах.

Ремонтно-технические базы (РТБ), относящиеся к военно-воздушным силам (ВВС), это специальные войсковые части осуществляющие эксплуатацию ядерных боеприпасов и их

своевременную выдачу частям боевого применения, а также войсковой ремонт в военное время. Другими словами, РТБ ВВС – это комплекс со своей инфраструктурой, в которую входят склады-хранилища, инженерные коммуникации, транспортные пути внутри базы, здания, открытые площадки, навесы, подъездные пути внешнего транспорта, административные и бытовые сооружения. РТБ ВВС, выполняя возложенные на нее государством и Министерством обороны задачи, реализует государственно-властные полномочия в определенной сфере, что и является ее основным назначением.

Таким образом, логистическая цепь поставки ядерного оружия для нужд РТБ ВВС имела следующий вид.

1. Генеральным заказчиком на производство ядерного оружия являлось Министерство обороны. Заказы размещались на заводах-изготовителях Министерства среднего машиностроения (МСМ). На Министерство обороны возлагалось: выполнение боевых задач, связанных с применением ядерных бомб; поддержание в постоянной боевой готовности самолетов-носителей и их экипажей; транспортирование ядерных бомб из хранилищ к самолетам для подвески; подвеска ядерных бомб на самолеты-носители.

2. Министерство среднего машиностроения отвечало за разработку и производство ядерного оружия; хранение ядерных бомб на складах МСМ.

3. Центральные базы хранения, принимали ядерные боеприпасы от промышленности и осуществляли их хранение и эксплуатацию в установленных степенях готовности, а также техническое руководство и контроль эксплуатации ядерных боеприпасов на закрепленных за ними РТБ ВВС.

4. Ремонтно-технические базы ВВС, хранили и эксплуатировали войсковой запас ядерных боеприпасов, выполняли работы по своевременной подготовке ядерных бомб к боевому использованию в пределах установленных сроков, осуществляли своевременную доставку и выдачу ядерных боеприпасов в части боевого применения ядерного оружия.

5. Выполнение функций по своевременной доставке и выдаче ядерных боеприпасов в части боевого применения (авиационные полки истребительно-бомбардировочной и Дальней авиации) осуществлялись силами оперативных групп (ОП), которые создавались из специалистов ремонтно-технических баз. Оперативные группы различались между собой по виду используемого транспорта – «автомобильная ОП» и «воздушная ОП».

Оперативная группа это автономное подразделение, которое способно выполнять боевую задачу, находясь в отрыве от базы. Основная цель оперативной группы – доставить установленное количество ядерных боеприпасов в нужное место и в нужное время.

6. Войсковые части боевого применения, которые содержали или были готовы к незамедлительному выполнению работ по содержанию ядерных боеприпасов в высших степенях готовности, в том числе и подвешенными к носителям ядерного оружия.

Научно-обоснованная система хранения и эксплуатации ядерного оружия на ядерных базах могла быть организована только силами хорошо подготовленного инженерно-технического состава. В короткие сроки предстояло организовать систему обучения личного состава для сборки ядерного оружия в воинских частях, его хранения и последующей эксплуатации.

В начале 1952 г. были организованы специальные курсы по подготовке таких специалистов. Перед спецкурсами были поставлены следующие задачи: подготовка специалистов по обслуживанию и эксплуатации ядерных боеприпасов; подготовка преподавательского состава будущих учебных центров для специальных армейских частей, эксплуатирующих ядерное оружие.

Радикальному повышению квалификации офицеров, эксплуатирующих ядерное оружие, контролирующих его разработку и производство, способствовала начавшаяся подготовка таких специалистов в Военно-воздушной академии им. профессора Жуковского Н. Е.

Таким образом, к середине 1970-х гг. в Военно-воздушных силах СССР Министерства обороны сложилась стройная система специальной подготовки инженерно-технического состава, привлекаемого к эксплуатации ядерного оружия.

В заключение сформулируем следующие выводы.

1. Во Второй мировой войне Советскому союзу удалось одержать сокрушительную победу над фашистской Германией и ее союзниками в том числе и за счет создания эффективной системы логистики.

2. В статье проведен анализ применения концепции военной логистики на примере создания и функционирования в Военно-воздушных силах СССР ремонтно-технических баз в мирное время.

3. Ядерное оружие стало сдерживающим фактором, позволившим СССР в течение длительного времени жить в мире без разрушительных и опустошительных войн.

4. Специалисты ремонтно-технических баз ВВС эксплуатировали ядерные боеприпасы на протяжении десятков лет. За все это время не произошло ни одной ядерной или радиационной аварии. Это и есть главный показатель высочайшего профессионализма и ответственности специалистов РТБ ВВС Министерства обороны.

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СКЛАДИРОВАНИЯ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗВЕНЬЕВ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ**

**Жучкевич О. Н.**

Республика Беларусь, г. Витебск

Витебский государственный технологический университет,  
старший преподаватель

Эффективное функционирование цепи поставок требует постоянного взаимодействия ее участников на уровне принятия решений как в текущем, так и в долгосрочном периоде. Причем, это актуально как на уровне отдельных предприятий и организаций, так и при взаимодействии экономических субъектов на макроуровне.

В логистике складской комплекс рассматривается как важнейшее звено логистической системы, оказывающее влияние на ее результативность. При этом склад становится существенным конкурентным преимуществом организации при следующих условиях:

- высокий уровень синхронизации складских работ с работами других подразделений предприятия;
- гибкость, точность и своевременность выполнения заказов;
- оптимальные логистические издержки.

Синхронизированное планирование можно рассматривать на трех уровнях: стратегический, тактический, операционный [1, с. 269].

На уровне стратегического взаимодействия должны быть решены следующие вопросы:

- обоснование мощности складской системы и возможностей ее изменения в соответствии со стратегическими задачами предприятия;