

## **РОЛЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В СИСТЕМЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**Ораметов Э. Д.**

Республика Беларусь, г. Витебск

Витебский филиал Международного университета «МИТСО»,  
старший преподаватель кафедры правоведения и социально-  
гуманитарных дисциплин

Таможенными органами Республики Беларусь являются те государственные органы, которые представляют собой единую централизованную систему и регулирующие правоотношения, возникающие, изменяющиеся и прекращающиеся в сфере таможенной деятельности. Происходящий в мире процесс глобализации и рост значения международной торговли, соотношение внешних и внутренних факторов воздействия являются существенными условиями для изменения таможенных органов в сторону внешних, и естественно все это создает серьезные противоречия в области внешнеэкономической деятельности и таможенной политики.

Мировой таможенный законодательный опыт Республики Беларусь реализуется в следующих направлениях.

В качестве первого направления, можно привести пример таможенно-правового сотрудничества Республики Беларусь со странами СНГ и ближнего зарубежья. Подписание большинством стран СНГ Подписание государствами-участниками СНГ в 1994 году Соглашения о создании зоны свободной торговли и создание Таможенного союза трех стран (России, Республики Беларусь и Республики Казахстан) говорит о конкретных практических результатах данного направления. Целью подписания данного Соглашения является формирование условий для свободного движения товаров и услуг, обеспечение сбалансированности взаимной торговли и стабилизации внутреннего экономического положения участвующих государств, содействие росту экономического потенциала государств – участников на основе развития взаимовыгодных кооперационных связей и сотрудничества [1].

10 октября 2000 г. было образовано Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС). В его состав вошли Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация и Республика Таджикистан.

29 мая 2014 г. на заседании ВЕАЭС в Астане президентами Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации подписан Договор о Евразийском экономическом союзе. Договор вступил в силу 1 января 2015 г. [1]. С 1 января 2018 г. вступил в силу новый таможенный кодекс Евразийского экономического союза, связи с этим также был внесен ряд изменений, в частности порядка проведения таможенных процедур таможенного транзита.

И еще одно направление связано со сближением таможенного дела Республики Беларусь с общепринятыми нормами и практикой. С каждым днем происходит повышение важности Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД). Это связано, в первую очередь, с тем, что основным критерием определения режима и процедуры пропуска товаров становится не субъект внешнеторговой сделки, а объект, т. е. конкретный товар [2].

Главной целью таможенных органов в механизме государственного регулирования в Республике Беларусь является обеспечение экономических интересов государства, которые достигаются посредством:

- участия в осуществлении торгово-политических задач по защите белорусского рынка, стимулированию развития национальной экономики;
- обеспечения наиболее оптимального использования инструментов таможенного контроля и регулирования товарообмена на таможенной территории Республики Беларусь и другие задачи экономической политики государства;
- стимулирования развития национальной экономики [3].

Выделим следующие экономические задачи, которые стоят перед таможенными органами Республики Беларусь: участие в разработке таможенной политики Республики Беларусь и ее реализация; обеспечение в пределах своей компетенции экономической безопасности Республики Беларусь; защита экономических интересов Республики Беларусь; взимание таможенных пошлин и иных таможенных платежей и др. [3].

Если говорить о международной торговле, которая является одним из главных объектов регулирования правительства, используют такие инструменты и способы воздействия, как таможенные тарифы, налоги, ограничительные условия, межгосударственные договоры и соглашения, мероприятия по стимулированию экспорта и импорта и другие. Таможенные органы участвуют в любом международном договоре.

Как было отмечено выше, именно крупнейшие транснациональные корпорации проявляют большой интерес к вопросу совершенствования таможенного регулирования – именно они организуют, а также контролируют работу международных воспроизводственных циклов, в рамках которых таможенная система стала одним из тормозящих общих воспроизводственный процесс звеньев.

Таможенные органы являются самым главным инструментом в выполнении экономических задач и функции, стоящих перед Республикой Беларусь, так как именно проведение правильной внешнеэкономической деятельности без участия таможенных органов попросту невозможно.

Таким образом, учитывая важность таможенных органов в регулировании внешнеэкономической деятельности государства, необходимо наметить пути их улучшения или же создание наибольшее благоприятных условий для работы таможенных органов в сфере внешнеэкономической деятельности. Кроме вышеперечисленных моментов, сюда же относится и компьютеризация многих сфер работы таможенных органов, внедрение инновационных технологий соответствующие международным стандартом. Все это позволит усовершенствовать качество работы таможенных органов Республики Беларусь в сфере регулировании внешнеэкономической деятельности государства.

#### *Список цитированных источников*

1. Евразийский экономический союз [Электронный ресурс] // Министерство иностранных дел Респ. Беларусь. – Режим доступа: <http://mfa.gov.by/multilateral/organization/list/e0e5d8b02b2fd7fc.html>. Дата доступа: 03.02.2020.
2. Слугин, С. В. Роль таможенной системы в механизме государственного регулирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД) [Электронный ресурс] // Киберленинка. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-tamozhennoy-sistemy-v-mehanizme-gosudarstvennogo-regulirovaniya-vneshneekonomi-cheskoy-deyatelnosti-ved>. Дата доступа: 03.02.2020.
3. Международное сотрудничество [Электронный ресурс] // Таможенные органы Респ. Беларусь. – Режим доступа: [http://www.customs.gov.by/ru/mezhdunarodnoje\\_sotrudnichestvo-ru/](http://www.customs.gov.by/ru/mezhdunarodnoje_sotrudnichestvo-ru/). – Дата доступа: 03.02.2020.

4. Семенихин, В. В. Экспорт и импорт товаров, услуг, интеллектуальной собственности : практ. рук-во / В. В. Семенихин. – М. : Эксмо, 2013. – 126 с.

5. Воронкова, О. Н. ВЭД: организация и управление : учеб. пособие / О. Н. Воронкова, Е. П. Пузакова ; под ред. проф. Е. П. Пузаковой. – М. : Экономистъ, 2014. – 321 с.

6. Борьба с «челноками» не поможет легкой промышленности [Электронный ресурс] // ИА «Альянс Медиа» по материалам РБК. – Режим доступа: [www.mbm.ru](http://www.mbm.ru). – Дата доступа: 03.02.2020.

7. Дубик, И. И. Таможенная служба: основы деятельности / И. И. Дубик [и др.]. – Минск : Амалфея, 2012. – 460 с.

## **ПОДХОДЫ К УПРАВЛЕНИЮ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ**

**Суша А. Н.**

Республика Беларусь, г. Минск

Международный университет «МИТСО»,

магистрант

В условиях быстроменяющейся экономики и ее глобализации, возрастающей конкуренции и развития информационных технологий одной из самых динамично развивающихся концепций, находящихся на стыке маркетинга, логистики и стратегического менеджмента, остается концепция управления цепями поставок (Supply Chain Management, SCM). Сегодня данную концепцию все большее число фирм воспринимает как новую концепцию эффективного ведения бизнеса, а также качестве важнейшего элемента корпоративной стратегии. В то же время среди ученых и специалистов до сих пор нет единого мнения по поводу определения и содержания данного понятия. Постоянное изменение практики управления цепями поставок (внедрение новых технологий, усовершенствование бизнес-процессов, активное развитие информационных систем и т. д.) нуждается в соответствующем научном сопровождении и теоретическом обосновании.

В управлении цепями поставок в современной науке можно выделить три основных этапа: зарождение концепции 1980-е гг.; становление концепции 1990-е начало 2000-х гг., третий этап – развитие концепции – вторая половина 2000-х гг. и по настоящее время. Некоторые исследователи отдельно выделяют еще и четвертый этап, и даже пятый этап, объясняя это появлением новых факторов