

## СОВРЕМЕННАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА БЕЛАРУСИ: СТРУКТУРА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

**Трацевская Л. Ф.**

Республика Беларусь, г. Витебск

Витебский государственный университет имени П. М. Машерова,  
доцент кафедры гражданского права и гражданского процесса,  
кандидат экономических наук, магистр права, доцент

Устойчивое развитие национальных экономик в настоящее время немислимо без наличия эффективно работающей транспортно-логистической системы. Современное состояние логистики за рубежом показывает, что она становится одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе не только для отдельных фирм, но и стран в целом. Важную макроэкономическую роль транспортно-логистической инфраструктуры понимают и в Республике Беларусь, тем более что здесь имеются достаточно благоприятные условия для ее формирования в соответствии с современными требованиями. Так, Беларусь занимает выгодное геополитическое положение, представляя собой своеобразный перекресток, где сходятся важнейшие трансъевропейские железнодорожные и автомобильные магистрали, нефте- и газопроводы, водные и воздушные пути сообщения между экономически развитой Европой и богатой природными ресурсами Азией. Транзитные пути, проходящие по территории Республики Беларусь, связывают Россию с государствами Восточной и Западной Европы, Украину и Молдову со странами Балтии и северо-западом России. По воздушному пространству Беларуси проходят кратчайшие пути из Японии, Австралии, Сингапура в Европу и из Америки на Ближний Восток. Таким образом, Беларусь можно отнести к странам, имеющим очень высокий коэффициент транзитивности. Для полноценного использования своих геополитических преимуществ республике необходимо развитие транспортной инфраструктуры, транспортного и транзитного бизнеса, сопутствующих услуг.

Осознавая всю важность формирования и развития адекватной современным требованиям транспортно-логистической системы, в Республике Беларусь были разработаны две целевые программы. Первая из них – Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. (утверждена постановлением Совета Министров от 29 августа 2008 г. № 1249),

вторая – Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 – 2020 гг. (утверждена постановлением Совета Министров от 18 июля 2016 г. № 560). Кроме того, в соответствии с основными положениями Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года для конкретизации и детализации приоритетных целей и задач комплексного развития белорусской экономики и эффективного товаропродвижения на внешнем и внутреннем рынках в указанной перспективе была разработана Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года (утверждена постановлением Совета Министров 28 декабря 2017 г. № 1024).

Основными целями данных документов выступают формирование и совершенствование условий транспортно-логистической деятельности, повышение эффективности использования инфраструктуры оказания логистических услуг, повышение транзитного потенциала Беларуси.

Среди первостепенных задач, которые необходимо решать в процессе достижения обозначенных целей, следует выделить:

- разработку основных направлений создания и развития транспортно-логистических и оптово-логистических центров торговли потребительскими товарами и продукцией производственно-технического назначения как в Республике Беларусь, так и за рубежом;
- повышение качества и комплексности оказываемых логистических услуг;
- обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования.

Основу национальной транспортно-логистической системы Беларуси составляют логистические (транспортно-логистические и оптово-логистические) центры. Роль первых состоит в оптимизации внутренних и внешних материальных потоков, а также сопутствующих им потоков информации и денежных средств с целью минимизации общих логистических затрат.

Одной из важнейших задач транспортно-логистических центров является обработка транзитного грузопотока. Конечной целью – оказание полного цикла транспортно-логистических услуг промышленным и торговым организациям по рационализации процесса перевозок и гарантированной доставке грузов по территории Республики Беларусь и других государств в оптимальные сроки, по оптимальным маршрутам, оптимальными видами транспорта. Кроме того, в компетенцию данных центров входит

предоставление сопутствующих услуг банков, страховых организаций, таможенных подразделений, органов экспортно-импортного контроля, организаций оптовой и розничной торговли и т. д. Стремление Республики Беларусь формировать и развивать на своей территории комплекс транспортно-логистических центров соответствует основному направлению развития современной логистики – переходу к контрактной логистике. Согласно ему, в развитых странах мира промышленные и торговые фирмы обслуживаются специализированными транспортно-логистическими структурами. Так, в Швейцарии по такой схеме оказываются логистические услуги 90 % промышленных и торговых организаций, в Германии – более 50 %. В России этим видом обслуживания охвачены до 40 % аналогичных фирм.

Что же касается оптово-логистических центров, то основная цель их создания в Беларуси состоит в повышении эффективности оптовой торговли за счет ускорения оборачиваемости товаров, снижения затрат на товаропродвижение, повышения качества сервиса. Важнейшими функциями этих центров являются оптимизация схем внутреннего и транзитного перемещения товаров на основе мониторинга и анализа сформировавшихся внутренних и внешних товаропотоков, создание условий для привлечения в страну транзитных грузопотоков, а также контроль качества перемещаемых товаров в соответствии с имеющимися сертификатами с целью недопущения его снижения или утраты. Создание в Республике Беларусь современных оптово-логистических центров будет стимулировать рост объемов продаж отечественных товаров за счет улучшения условий их поставок внутри страны и на экспорт. Кроме того, повысится привлекательность Беларуси для товарных потоков, бизнеса и инвестиций вследствие снижения транспортно-логистических издержек и рисков на ее территории, что будет способствовать росту экспорта услуг.

В настоящее время в рамках национальной транспортно-логистической системы создано и функционирует более 40 различных логистических центров, созданных, в основном, за счет средств национальных и иностранных инвесторов, общей складской площадью около 2,2 млрд кв. метров. Среди них – восемь мультимодальных. Три логистических центра располагают биржевыми складами [1].

С целью продвижения продукции белорусских предприятий и фирм на зарубежные рынки предполагается дальнейшее встраивание национальной транспортно-логистической системы в международные проекты товародвижения. Особый интерес

в связи с этим представляет интегрирование логистической инфраструктуры Беларуси в реализацию концепции «Один пояс, один путь» путем вовлечения в сферу контейнерных потоков в направлении Китай – Европейский Союз – Китай по территории Республики Беларусь. Важнейшей перспективой выступает развитие трансграничного потенциала национальной логистической системы, активизация роли Республики Беларусь как логистического посредника между Европейским Союзом и Евразийским экономическим союзом. Все это поможет устанавливать и развивать долгосрочное сотрудничество с торгово-логистическими структурами зарубежных стран, упростить информационный обмен, изучать и анализировать опыт их работы.

Таким образом, учитывая опыт осуществления мероприятий национальных программ развития логистической системы, необходимо отметить, что для эффективного транспортно-логистического и торгово-логистического обслуживания в Беларуси необходимо:

- совершенствование нормативно-правовой базы данных видов логистической деятельности;
- создание специализированных логистических структур, занимающихся транспортно-логистическим и торгово-логистическим обслуживанием продвижения грузов экспортного назначения;
- формирование транспортно-логистических центров на основе государственно-частного партнерства с привлечением иностранных инвесторов;
- активизация интеграции в глобальные международные транспортные и логистические структуры с целью их вовлечения в национальные экспортно-ориентированные товаропроводящие сети.

Все выше обозначенное, по нашему мнению, позволит привлечь дополнительные инвестиции, повысит конкурентоспособность отечественных перевозчиков, сможет увеличить их долю на мировом рынке транспортных услуг и, тем самым, будет способствовать повышению эффективности белорусской экономики и ее эффективной интеграции в мировую экономическую систему.

#### *Список цитированных источников*

1. Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 дек. 2017 г., № 1024 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.