

Преподавателями физической культуры и здоровья, педагогами дополнительного образования организуются физкультурно-спортивные мероприятия: соревнования по лыжной подготовке «Оршанская лыжня»; товарищеские встречи по волейболу, баскетболу, настольному теннису; Недели здоровья, спортивные квесты, праздники.

Кураторами учебных групп ведется целенаправленная работа с учащейся молодежью: проводятся информационные и кураторские часы по данной проблеме, организуются книжные выставки, выпуск видеоматериалов и буклетов по популяризации здорового образа жизни и спорта среди молодежи.

Заключение. На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что деятельность учреждения по формированию ценностного отношения к здоровому образу жизни представляет собой комплекс мероприятий, в результате которых учащиеся усваивают многогранность понятия «здоровье», восприятие его как общечеловеческой и личностной ценности; овладевают общекультурными и общепрофессиональными компетенциями в области здорового образа жизни.

Список литературы

1. Государственная программа «Здоровье народа и демографическая безопасность Республики Беларусь» на 2016-2020 годы: утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14.03.2016 №200.
2. Пылишева, И.А. Психолого-педагогические аспекты здорового образа жизни молодежи / И.А.Пылишева // Современные методы формирования здорового образа жизни у студенческой молодежи: сб. науч. ст. по материалам I Респ. науч.-практ. конф. с междунар. участием, Минск, 15 марта 2017 г. редкол. : И. В. Пантюк (отв. ред.) [и др.]. — Минск: Изд. центр БГУ, 2017. – С.119-120.
3. Трещова О.Л. Формирование культуры здоровья личности в образовательной системе физического воспитания : автореф. ... докт. пед.наук / О.Л. Трещова. – Омск: СибГУФК, 2003. – 51 с.

ОСНОВАНИЯ И ПОДХОДЫ К РАЗРАБОТКЕ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ РАБОТЫ СО СЛЕДАМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

*Дмитриева Т.Ф.
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Актуальность темы работы обусловлена тем, что развитая система дорожно-транспортного движения является неотъемлемой частью современного общества, но наряду с очевидными экономическими благами она приносит и многочисленные беды в виде аварий, травматизации и гибели людей. Эти обстоятельства усугубляются тем, что отдельные лица, совершившие автотранспортные преступления, уходят от ответственности.

Поскольку жизнь и здоровье гражданину Беларуси гарантированы статьей 24 Конституции Республики Беларусь, в борьбе с автотранспортными преступлениями огромное значение имеют знания криминалистических технологий работы со следами автотранспортных средств, способствующие достижению результативности расследования рассматриваемых преступлений. Несмотря на многочисленность работ ученых-криминалистов относительно следов транспортных средств, современных исследований на нашу тему в Республике Беларусь не проводилось.

Цель работы – определение оснований необходимости разработки современных технологий работы со следами автотранспортных средств.

Материал и методы. В качестве материала исследования использовались общие положения теории криминалистики, транспортной трасологии, методики расследования дорожно-транспортных преступлений. При написании статьи были использованы методы анализа и синтеза, позволившие объединить в единое целое различные точки зрения и систематизировать особенности рассматриваемого вопроса. Научно-теоретической основой являются труды авторов (Б.Н. Дудышкин, В.И. Жулев М.М. Колчин, А.Д. Коленко, В.Е. Лапшин, Е.А. Новописный, Р.В. Скачёк, А.И. Чучаев, Ю.М. Юбко, Н.В. Якубенко, и др.) и собственные разработки.

Результаты и их обсуждение. Закономерности механизма дорожно-транспортного преступления (далее – ДТП) отражаются в следах этого деяния. Единства мнений относительно дефиниции этого понятия не достигнуто, но ее правильная трактовка важна для четкости определения технологий криминалистического обеспечения работы со следами автотранспортных средств. Так, В.И. Жулев говорит о социальном механизме ДТП [1, с. 90], Н.В. Якубенко и А.Д. Коленко рассматривают ДТП с позиции антропотехнической системы [2, с. 5–15], А.И. Чучаев рассматривает вопросы механизма ДТП исходя из моноэргатической сущности автотранспорта [3, с. 641–645]. На наш взгляд, механизм ДТП включает в себя несколько подсистем (элементов): 1) техническая система – автотранспортное средство; 2) информационное обеспечение – видимость на дороге, наличие дорожных знаков и т.п.; 3) дорожная ситуация; 4) управляющий субъект – водитель [4, с. 43]. Данные элементы на месте ДТП полностью отражаются в следах, которые необходимо обнаружить, качественно зафиксировать, изъять, сохранить, исследовать. Обеспечению эффективности этой криминалистической деятельности может способствовать технология работы со следами транспорта, разработанная с учетом многообразия классификации и специфики этих следов. Возможность установления виновных в совершении ДТП напрямую зависит от качества реализации такой технологии при осмотре места субъектами криминалистического обеспечения этого следственного действия, являющейся элементом теоретического и прикладного блока системы криминалистического обеспечения следственных действий [5, с. 33].

Криминалистические технологии работы со следами автотранспортных средств следует разрабатывать с учетом того, что понятием «транспортные средства» в трасологии принято обозначать автомобили, мотоциклы, мотороллеры, тракторы, гужевые повозки, сани. Под следами автотранспортных средств принято понимать следы, отображающие внешнее строение отдельных частей автотранспорта; части, отделившейся от автотранспортного средства; вещества, используемые для эксплуатации автотранспорта [6, с. 88]. Следовательно, разработку рассматриваемых технологий целесообразно осуществлять по следообразующему объекту: 1) части автотранспорта: а) детали ходовой части (протектор колеса, гусеницы, полозья); б) внешние детали корпуса (борт кузова, бампер, фары и т.п.), от которых могут отделиться отдельные элементы; 2) вещества, используемые для эксплуатации автотранспорта (тормозная жидкость, тосол, смазочные масла) [6, с. 88–91]. Также следует учитывать полную следовую картину ДТП, являющуюся источником криминалистически значимой розыскной и доказательственной информации о механизме его совершения, месте, времени, направлении движения автотранспортного средства, участниках, закономерной связи материальных следов с обстановкой места происшествия в целом. Следы имеют большое значение для розыска автотранспортного средства, скрывшегося с места происшествия.

Подводя итог вышесказанному, можно выделить в качестве основной разработки криминалистических технологий работы со следами автотранспорта: 1) понятие ДТП, 2) механизм его совершения, 3) следообразующие объекты, 4) следы автотранспортных средств.

Структурирование рассматриваемых нами технологий целесообразно осуществлять по предложенной нами ранее двухуровневой системе криминалистических технологий осмотра места происшествия [7, с. 104–105]. На первом уровне технология работы со следами автотранспортных средств в зависимости от этапа работы с данными следами может быть подразделена на три группы: 1) криминалистическая технология выявления (обнаружения) следов автотранспорта; 2) криминалистическая технология фиксации следов автотранспорта; 3) криминалистическая технология изъятия следов автотранспорта. На втором уровне создание технологий целесообразно осуществлять по выделенным нами основаниям.

Заключение. Таким образом, предложенные нами основания и подходы к разработке технологий криминалистического обеспечения работы со следами автотранспортных средств при осмотре места происшествия имеют ярко выраженное практическое значение, поскольку будут способствовать аккумуляции теоретических знаний и практический умений (навыков) работы с указанными следами, применению всего комплекса криминалистических средств и технологий, достижению результативности и эффективности расследования автотранспортных преступлений.

Список литературы

1. Жулев, В.И. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий. / В.И. Жулев – М., 1989. – 224 с.
2. Якубенко, Н.В. Дорожно-транспортное происшествие: понятие, квалификация, наказание. / Н.В. Якубенко, А.Д. Коленко – Владивосток, 2001. – 120 с.
1. З.Чучаев, А.И. Механизм транспортного преступления (понятие и общая характеристика) / А.И. Чучаев // Lex russica. – 2013. – № 6. – С. 641–654.
3. Сафонов, Г.И. Закономерности отражения механизма ДТП в следах преступления / Г.И. Сафонов // Вестник Академии экономической безопасности МВД России. – 2016. – № 4. – С. 43–45.
4. Дмитриева, Т.Ф. Криминалистические технологии как элемент системы криминалистического обеспечения следственных действий / Т.Ф. Дмитриева // Информационное общество: проблемы правовых, экономических и социально-гуманитарных наук: материалы V международной научно-практической конференции преподавателей, аспирантов и студентов, Могилев, 16 мая 2019 года: в трех частях / Могилевский филиал частного учреждения образования «БИП-Институт правоведения»; редкол. С.Ф. Сокол [и др.]. – Минск: БИП, 2019. – Ч. 1. – С. 32–33.
5. Дмитриева, Т.Ф. Криминалистика : конспект лекций / Т.Ф. Дмитриева. – Витебск : ВГУ имени П.М. Машерова», 2016. – 334 с.Гареева, Э.Р. Механизм следообразования в криминалистике / Э.Р. Гареева, А.И. Ишкильдин // Синергия Наук. – 2018. – № 24. – С. 978–982.
6. Дмитриева, Т.Ф. Криминалистическое обеспечение осмотра места происшествия : монография / Т.Ф. Дмитриева ; под науч. ред. Е.И. Климовой. – Витебск : ВГУ имени П.М. Машерова», 2016. – 307 с.

КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С БИОЛОГИЧЕСКИМИ СЛЕДАМИ ЧЕЛОВЕКА ПРИ ОСМОТРЕ МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ (СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ)

*Дмитриева Т.Ф., Дорофеева М.С.
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Биологические следы чаще других следов приобретают в уголовном деле существенное и важное доказательственное значение. Поиск микробъектов биологического происхождения осуществляется при осмотре места происшествия с учётом определённого рода особенностей в работе с подобными следами биологического происхождения. Актуальность нашего исследования заключается в ряде трудностей работы с биологическими следами, которые испытывают специалисты при осмотре места происшествия. Прежде всего это происходит потому, что, с одной стороны нет надлежащих внешних факторов, а с другой, надлежащих технических средств. При этом актуальность темы подчёркивают особенности работы с биологическими следами, заключающиеся в обнаружении, исследовании и фиксации их.