

7. Одним из вариантов реструктуризации формы управления предприятий-смежников может стать образование холдингов. Утрачивая частично финансовую и производственную самостоятельность, предприятия войдут в производственную структуру единой компании, руководство которой будет осуществляться из единого центра. Это позволит совместно работать на конечный результат, уменьшить или снять остроту недостатка оборотных средств, сохранить коллектив, избежать или нивелировать ограничения протекционистской политики.

**Заключение.** Всё изложенное требует продуманного взвешенного подхода и оценки с учётом конкретной ситуации на предприятии. Ясно одно, что политика выжидания, просьб, бездеятельности, чревата потерей рынков и возможным банкротством.

#### Список литературы

1. Социально-экономическое развитие Республики Беларусь в первом полугодии 2020г. «Экономический бюллетень НИЭИ министерства экономики Республики Беларусь.– №8. – 2020. – С.4-29.
2. Богдан Н. И. Трансформационная инновационная политика: мировая практика и вызовы для Беларуси // Белорусский экономический журнал.– №3(92).– 2020.– С.4-20.

## ПУТИ УСКОРЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ТОВАРОВ

*Иванов Е.А.*

*Минск, Международный университет «МИТСО»*

Таможенное оформление товаров занимает важную роль как в сфере внешнеэкономической деятельности, так и в сфере логистики. Рассматривая природу таможенного оформления, следует обратить внимание на то, что электронное предварительное информирование, электронное декларирование и технология удаленного выпуска должны составлять основу данного процесса. Перечисленные выше технологии развиваются параллельно, однако являются скорее взаимодополняющими, нежели взаимозамещающими технологиями.

Цель работы – рассмотреть пути ускорения таможенного оформления товаров и выявить преимущества электронного предварительного информирования.

**Материал и методы.** Материалом для написания работы послужили Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь и положения Государственного таможенного комитета Республики Беларусь. Использовались следующие методы: анализ, синтез, сравнение, обобщение.

**Результаты и их обсуждение.** Электронное предварительное информирование (ЭПИ) таможенных органов – это процесс, состоящий из

нескольких этапов, включающих в себя создание электронной копии транзитной декларации, передачу данных в автоматизированную систему с помощью специального программного обеспечения и каналов связи, проведения форматно-логического контроля с целью выявления ошибок и несоответствий, регистрации электронной таможенной декларации, а также получения уникального идентифицированного номера перевозки (УИНП). Иными словами, технологический процесс ЭПИ условно можно разделить на два этапа: 1) формирование и передача ЭПИ для целей получения УИНП; 2) утверждение ЭПИ в качестве электронной копии транзитной декларации.

Технология, применяемая при предварительном информировании таможенных органов Республики Беларусь, основана на использовании возможностей оформления электронных таможенных деклараций в Национальной автоматизированной системе электронного декларирования. Поскольку большинство международных автоперевозчиков, которые работают с Европой и входят в Таможенный союз через Беларусь, используют систему HR-EPD, в соответствии с приказом государственного таможенного комитета от 29.09.2011 № 410-ОД «О практическом применении системы HR-EPD в таможенных органах Республики Беларусь» стоит рассмотреть данную систему подробнее. При составлении и подаче ЭПИ через систему TIR-EPD необходимо предоставить сведения о перевозке и товарах. Оформляя документы о перевозке, следует указать номер книжки МДП и срок ее действия, номер страницы ТИРа, страну отправления и страну назначения и т. д. [1].

При составлении ЭПИ приходится учитывать множество нюансов, незнание которых приводит к непригодности ЭПИ. Во-первых, страна отправления и страна назначения берутся из книжки МДП. Во-вторых, товарных позиций должно быть ровно столько, сколько таможенных кодов. Кроме того, важное значение имеет описание товара, так как нельзя просто копировать описание из ТН ВЭД. Это обусловлено тем, что чаще всего идет описание кода, под которым декларируется товар, а не самого товара. В-третьих, каждому коду ТН ВЭД свой вес брутто, стоимость и число мест. Суммарный итог должен сходиться с данными по книжке МДП. В-четвертых, следует обращать внимание не только на величину суммы, но и валюту инвойса. И последнее, отправитель и получатель должны быть те же, что и в СМР и инвойсах.

Процесс представления данных в информационных извещениях для субъектов ВЭД и заинтересованных лиц носил рекомендательный характер и происходил на добровольных началах. Однако с 17 июня 2012 года предварительное информирование для товаров, ввозимых автомобильным транспортом на таможенную территорию Таможенного союза, стало обязательным [2]. Это означает, что водители, пересекающие таможенную территорию Таможенного союза в пунктах пропуска на границах Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан должны

предоставить таможенному инспектору штрих-код или уникальный идентифицированный номер предварительной информации.

Сравнение электронного предварительного информирования в России и Беларуси показало, что заполнение и подача предварительного информирования в Республике Беларусь имеет ряд особенностей: 1) при заполнении формы документа обязательно нужно указывать дату и время предполагаемого пересечения границы; 2) в отличие от России, где документы подаются в единую систему предварительного информирования, в Беларуси предварительная информация отправляется на определенный таможенный пост, расположенный на белорусской границе; 3) в Республике Беларусь нет штрих-кода и печатной формы документа, поэтому при прохождении границы водитель должен сообщить инспектору регистрационный номер документа предварительного информирования.

Преимуществами использования системы ЭПИ таможенных органов являются: соблюдение сроков доставки товаров; сокращение времени таможенного оформления и повышение эффективности при осуществлении таможенного контроля в пункте пропуска; приоритетное оформление должностным лицом таможни; удобная форма оплаты по безналичному расчету; стоимость услуг по ЭПИ на 10 % ниже стоимости услуг формирования электронных копий таможенных документов на границе.

Как и любой процесс или технология, ЭПИ помимо преимуществ имеет и некоторые недостатки. В первую очередь это связано с тем, что на перевозчика или экспедитора ложится дополнительная, достаточно трудоемкая работа по составлению ЭПИ. Следует также помнить о возможных сбоях в работе программного обеспечения и ограничении доступа к сети в связи с техническими неполадками. Безусловно, это создает барьеры на пути развития логистики в Республике Беларусь. Помимо этого существует ряд других проблем, решение которых позволит значительно улучшить процесс предварительной передачи информации. Основные из них: набор сведений по транзитной декларации превышает по количеству европейский аналог почти в два раза; обладание УИИП не дает перевозчику выбрать оптимальный маршрут следования и соответственно пограничный пункт таможенного оформления транзита в зависимости от дорожных условий или ситуации в пунктах пропуска; тарифный уровень за пользование программными продуктами в части корректировки данных ЭПИ по причине изменения пункта пропуска составляет полную стоимость услуги (5 евро +1 евро за каждую следующую товарную позицию).

**Заключение.** Таким образом, одним из показателей уровня развития таможенной службы является использование предварительной информации при таможенном оформлении. На предварительной информации основано управление интегрированной цепочкой поставок в рамках проводимой Всемирной таможенной организации работы и применение Международной конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур. Из этого

следует, что ЭПИ является неотъемлемой частью процедуры таможенного оформления и способствует оптимизации и ускорению совершения таможенных операций.

#### Список литературы

1. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информации Республики Беларусь. — Минск, 2015. — Режим доступа: <http://pravo.by>. - Дата доступа: 15.10.2020.
2. Государственный таможенный комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://gtk.gov.by>. — Дата доступа: 15.09.2020.

## УПРАВЛЕНИЕ ТЕНДЕРНЫМ ПРОЦЕССОМ И ТОВАРОДВИЖЕНИЕМ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ЭКОНОМИКИ И РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ ИХ КАДРОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

*Касьянова Т.В.*

*Витебск, Витебский филиал Международного  
университета «МИТСО»*

Современные тенденции экономического развития свидетельствуют об активном внедрении инноваций, росте скорости изменений, усилении конкуренции, углублении цифровой трансформации экономики.

Цель работы – разработка мер по совершенствованию управления тендерным процессом и товародвижением в условиях изменения моделей ведения бизнеса, связанных с цифровой трансформацией экономики.

**Материал и методы.** Материалом исследования являлись данные производственно-хозяйственной и логистической деятельности организаций, отраженные в их статистической, финансовой, управленческой отчетности, материалы научных, статистических публикаций из открытых источников, данные официальных сайтов, нормативно-правовые акты. Методологию исследования составили системный подход, методы экономического анализа, статистики, логистики.

**Результаты и их обсуждение.** В настоящей статье отражены разработки, выполненные автором в ходе самостоятельного научного исследования, а также при выполнении раздела «Товаропроводящие сети и тендерный механизм закупок и продаж товаров (продуктов, работ, услуг) как инструменты планирования и оптимизации товародвижения в цепях (сетях) поставок на внутренних и внешних рынках» темы НИР ГР 20160465.

Проведенный анализ позволил обобщить последние изменения, в том числе связанные с процессом цифровой трансформации в сфере формирования и управления цепями (сетями) поставок. По нашему мнению,