

4. 3. История возникновения и развития интернет-магазина Режим доступа: <https://inet-shopping.ru/gde-kupit/istoria-internet-magazina> - Дата доступа 20.10.2020
5. О мерах по обеспечению соблюдения законодательства о защите прав потребителей при осуществлении интернет-торговли // Рекомендации для собственников информационных ресурсов, продавцов при осуществлении интернет-торговли - Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=U01402377> - Дата доступа 16.10.2020.
6. Появление первых интернет-магазинов. Краткий экскурс в историю. Режим доступа: <https://readyscript.ru/text-article/poyavlenie-pervyh-internetmagazinov-kratkiy-ekskurs-v-istoriyu/> - Дата доступа 19.10.2020.
7. Теория развития личности Абрахама Маслоу – Режим доступа: <http://психология108.рф/articles/maslow-theory/> - Дата доступа 7.10.2020.

СОВРЕМЕННАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА БЕЛАРУСИ: СТРУКТУРА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

*Трацевская Л.Ф.
Витебск, ВГУ имени П.М. Машерова*

Переход национального хозяйства Республики Беларусь к рыночным отношениям кардинально изменил подходы к управлению материальными потоками. Рациональная организация товародвижения стала залогом конкурентоспособности участников экономической деятельности на всех ее уровнях, вследствие чего изучение условий и перспектив функционирования товаропроводящей системы Беларуси на современном этапе представляется весьма актуальным.

Цель работы – характеристика структуры современной транспортно-логистической системы Республики Беларусь и выявление основных направлений ее развития.

Материал и методы. Исследование осуществлялось с использованием материалов о функционировании транспортно-логистической системы Беларуси. Методологическую базу исследования составили: логико-дедуктивный метод, восхождение от абстрактного к конкретному, анализ и синтез, методы группировки и сравнения.

Результаты и их обсуждение. Проведенное исследование позволило установить, что в современных условиях логистика становится одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе не только для отдельных фирм, но и стран в целом. Важную макроэкономическую роль транспортно-логистическая инфраструктура играет и в Республике Беларусь, тем более что здесь имеются достаточно благоприятные условия для ее формирования. Так, Беларусь занимает выгодное геополитическое положение, представляя собой своеобразный перекресток, где сходятся

важнейшие трансъевропейские железнодорожные и автомобильные магистрали, нефте- и газопроводы, водные и воздушные пути сообщения между экономически развитой Европой и богатой природными ресурсами Азией. Для полноценного использования своих геополитических преимуществ республике необходимо развитие транспортной инфраструктуры, транспортного и транзитного бизнеса, сопутствующих услуг. Осознавая всю важность формирования и развития адекватной современным требованиям транспортно-логистической системы, в Республике Беларусь была разработана Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 гг., утвержденная постановлением Совета Министров от 18.07.2016 № 560. Кроме того, в соответствии с основными положениями Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 г. для конкретизации и детализации приоритетных целей и задач комплексного развития белорусской экономики и эффективного товаропродвижения на внешнем и внутреннем рынках в указанной перспективе была разработана Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 г. (утверждена постановлением Совета Министров 28.12.2017 № 1024).

Как удалось установить в ходе исследования, основу национальной транспортно-логистической системы Беларуси составляют логистические (транспортно-логистические и оптово-логистические) центры. Роль первых состоит в оптимизации внутренних и внешних материальных потоков, а также сопутствующих им потоков информации и денежных средств, с целью минимизации общих логистических затрат. Стремление Республики Беларусь формировать и развивать на своей территории комплекс транспортно-логистических центров соответствует основному направлению развития современной логистики – переходу к контрактной логистике. Согласно ему в развитых странах мира промышленные и торговые фирмы обслуживаются специализированными транспортно-логистическими структурами. Так, в Швейцарии по такой схеме оказываются логистические услуги 90% промышленных и торговых организаций, в Германии – более 50%. В России этим видом обслуживания охвачены до 40% аналогичных фирм.

Что же касается оптово-логистических центров, то основная цель их создания в Беларуси состоит в повышении эффективности оптовой торговли за счет ускорения оборачиваемости товаров, снижения затрат на товаропродвижение, повышения качества сервиса. Формирование в Республике Беларусь данных современных структур будет стимулировать рост объемов продаж отечественных товаров за счет улучшения условий их поставок внутри страны и на экспорт.

В настоящее время в рамках национальной транспортно-логистической системы создано и функционирует более 40 различных логистических центров, созданных, в основном, за счет средств национальных и иностранных инвесторов, общей складской площадью около 2,2 млрд. кв. метров. Среди

них – восемь мультимодальных. Три логистических центра располагают биржевыми складами [1].

С целью продвижения продукции белорусских предприятий и фирм на зарубежные рынки предполагается дальнейшее встраивание национальной транспортно-логистической системы в международные проекты товародвижения. Особый интерес в связи с этим представляет интегрирование логистической инфраструктуры Беларуси в реализацию концепции «Один пояс, один путь» путем вовлечения в сферу контейнерных потоков в направлении Китай – Европейский Союз – Китай по территории Республики Беларусь. Важнейшей перспективой выступает развитие трансграничного потенциала национальной логистической системы, активизация роли Республики Беларусь как логистического посредника между Европейским Союзом и Евразийским экономическим союзом. Все это поможет устанавливать и развивать долгосрочное сотрудничество с торгово-логистическими структурами зарубежных стран, упростить информационный обмен, изучать и анализировать опыт их работы.

Таким образом, учитывая опыт осуществления мероприятий национальных программ развития логистической системы, необходимо отметить, что для эффективного транспортно-логистического и торгово-логистического обслуживания в Беларуси, на наш взгляд, необходимо:

- совершенствование нормативно-правовой базы данных видов логистической деятельности;
- создание специализированных логистических структур, занимающихся транспортно-логистическим и торгово-логистическим обслуживанием продвижения грузов экспортного назначения;
- формирование транспортно-логистических центров на основе государственно-частного партнерства с привлечением иностранных инвесторов;
- активизация интеграции в глобальные международные транспортные и логистические структуры с целью их вовлечения в национальные экспортно-ориентированные товаропроводящие сети.

Закключение. Все выше обозначенное, по нашему мнению, позволит привлечь дополнительные инвестиции, повысит конкурентоспособность отечественных перевозчиков, сможет увеличить их долю на мировом рынке транспортных услуг и, тем самым, будет способствовать повышению эффективности белорусской экономики и ее эффективной интеграции в мировую экономическую систему.

Список литературы

1. Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Республики Беларусь, 28 дек. 2017 г., № 1024 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2018.