

К ВОПРОСУ О ПОНЯТИИ «МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Р. Р. Янушевский,

студент юридического факультета

Учреждение образования Федерации профсоюзов Беларуси

«Международный университет «МИТСО», г. Минск

Научный руководитель:

М. Ю. Макарова,

старший преподаватель кафедры международного права

Учреждение образования Федерации профсоюзов Беларуси

«Международный университет «МИТСО», г. Минск

Еще в древние времена государства стали налаживать сотрудничество между собой, что привело к необходимости перемещения из одной страны в другую рабочей силы, грузов и т. д. Первоначально такое перемещение осуществлялось при помощи гужевых транспортных средств, затем стали использоваться корабли. В процессе эволюции появились новые виды транспорта, к числу которых относится и автомобильный транспорт. Технический прогресс, развитие мирового сообщества и появление первых автомобилей обусловили стремительное развитие транспортной системы и нормативной базы, регулирующей международные автомобильные перевозки. Таким образом, исходя из того, что автотранспорт активно развивается, заключаются новые международные соглашения, совершенствуется национальное законодательство в данной сфере и существует большое количество научных работ в области международных перевозок, можно утверждать, что вопросы международных перевозок на сегодняшний день достаточно актуальны.

Определение такого понятия, как «международные автомобильные перевозки» в правовой доктрине и нормотворчестве по-прежнему требует уточнения. В научной литературе зачастую можно встретить определение понятия «международные перевозки». Если говорить о понятии международных перевозок, то российский ученый М. М. Богуславский дает следующее определение: «под международной перевозкой понимается перевозка грузов и пассажиров между двумя и более государствами, выполняемая на условиях, которые установлены заключенными этими государствами международными соглашениями» [1, с. 334]. Тем самым М. М. Богуславский определяет международную перевозку, которая не зависит от используемого транспорта.

Ряд ученых-юристов (А. В. Попова, И. В. Гетьман-Павлова и др.) конкретизируют международные перевозки посредством выделения из общей массы отдельных видов транспорта, в том числе автомобильного. Так, А. В. Попова определяет, что «под международной автомобильной перевозкой понимается перевозка грузов и пассажиров между двумя и более государствами, выполняемая на условиях, которые установлены заключенными этими государствами международными соглашениями» [2, с. 112]. Гетьман-Павлова И. В. дает похожее определение: «международная автомобильная перевозка – это перевозка грузов и пассажиров автотранспортным средством на основе международного договора, при которой пункт отправления находится на территории одного государства, пункт назначения – на территории другого, а также перевозки транзитом» [3, с. 183]. Как можно отметить, вышеперечисленные авторы не относят перевозку багажа к международным автомобильным перевозкам. Это может быть обусловлено тем, что перевозка багажа не может осуществляться без наличия владельца этого багажа, т. е. пассажира.

Представляет интерес то, что в Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 года и Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 года, действующих на территории стран – участниц СНГ, содержатся нормы, которые

регулируют порядок перевозки багажа, ответственность перевозчика за полную или частичную утрату либо повреждение багажа, а также устанавливающие срок исковой давности.

В определении И. В. Гетьман-Павловой следует обратить внимание на еще один существенный момент – относимость перевозки транзитом к международной автомобильной перевозке. В свою очередь, В. Н. Седюкевич определяет транзит как «автомобильную перевозку через территорию страны, которая не является ни страной погрузки, ни страной выгрузки груза» [4, с. 11]. Такое определение транзита также относится к перевозке пассажиров и багажа.

Филимонова М. В. в своих исследованиях использует термин «трансграничная автомобильная перевозка» вместо термина «международная автомобильная перевозка». Можно с уверенностью утверждать, что между этими терминами не существует какой-либо разницы и они употребляются в качестве синонимов.

Теоретическому осмыслению понятия «международная автомобильная перевозка» в отечественной правовой доктрине также уделялось должное внимание. Тихиня В. Г. определяет международную автомобильную перевозку как «перевозку транспортным средством грузов или пассажиров за пределы территории Республики Беларусь или на территорию Республики Беларусь, а также перевозку транспортным средством грузов или пассажиров транзитом через территорию Республики Беларусь» [5, с. 145]. Ученый-юрист В. А. Барышев под международными перевозками понимает «перевозки пассажиров и грузов, сопровождаемые пересечением государственных границ» [6, с. 220]. Данное определение достаточно лаконично, однако оно не содержит положений, затрагивающих перевозку транзитом и перевозку багажа.

Что по этому вопросу говорят международные договоры и национальное законодательство? Для международных договоров характерно наличие норм, которые определяют термин «международные перевозки» в общем его значении, исключая разделение на перевозки морским, воздушным или наземным транспортом. Основным документом, регулирующим международные автомобильные перевозки грузов, является Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1978 года (КДПГ), но в ней не существует положений, которые бы давали определение такого понятия, как «международная автомобильная перевозка». Данная Конвенция содержит следующее положение: «Настоящая Конвенция применяется ко всякому договору дорожной перевозки грузов за вознаграждение посредством транспортных средств, когда место погрузки груза и место доставки груза, указанные в контракте, находятся на территории двух различных стран, из которых по крайней мере одна является участницей Конвенции. Применение Конвенции не зависит от местожительства и национальности заключающих договор сторон» [7]. В данном случае речь идет о сфере применения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).

В Конвенции ООН «Об ответственности операторов транспортных терминалов в международной торговле» 1991 года содержится понятие международной перевозки, определяемой как любая перевозка, при которой место отправления и место назначения идентифицируются как находящиеся в двух различных государствах на момент, когда оператор принимает груз в свое ведение» [8].

В Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 года закреплено понятие «международная перевозка», под которой следует понимать «перевозку, при которой пункты отправления и назначения расположены на территории двух стран, по крайней мере одна из которых является страной, по отношению к которой применяется настоящая Конвенция» [9].

Европейское соглашение 1993 года, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, определяет международные перевозки как «любые автомобильные перевозки с пересечением по крайней мере одной границы» [10].

Нетрудно заметить, что во всех перечисленных конвенциях говорится о том, что обязательным условием осуществления международной перевозки является пересечение границы хотя бы одного государства. Если не брать в расчет Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), то остальные конвенции дают более общие определения, не указывая при этом, перевозка каких именно объектов будет осуществляться.

Законодательное закрепление нормативного понятия «международная автомобильная перевозка» содержится в Законе Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-3 «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (далее – Закон). В соответствии со ст. 1 Закона «международные автомобильные перевозки – это автомобильные перевозки, выполняемые за пределы (за пределами) территории Республики Беларусь, из-за ее пределов, а также транзитные автомобильные перевозки, выполняемые через территорию Республики Беларусь между двумя пунктами пересечения Государственной границы Республики Беларусь в местах, установленных законодательством» [11]. По сравнению с положениями международных договоров белорусский законодатель упомянул перевозки транзитом.

В российском законодательстве, а именно в Федеральном законе от 24 июля 1998 г. № 127 «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» дается следующее определение: «международная автомобильная перевозка – перевозка транспортным средством грузов или пассажиров по территориям двух и более государств, а также проезд негруженого транспортного средства по территориям двух и более государств» [12]. В этом определении закреплено положение, которого нет ни в белорусском законодательстве, ни в нормах международных договоров. Речь идет о так называемом проезде негруженого транспортного средства. Следует предположить, что в данном случае речь идет о таких ситуациях, когда, к примеру, российский перевозчик отправляется в другое государство с целью последующей загрузки товара.

В аспекте вышеизложенного представляется предложить следующее авторское определение: «международная автомобильная перевозка – это перевозка автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа по территориям двух и более государств, выполняемая на условиях, которые установлены заключенными этими государствами международными соглашениями, а также перевозка транзитом».

Список использованных источников

1. Богуславский, М. М. Международное частное право : учебник / М. М. Богуславский. – 7-е изд., перераб. и доп. – М. : Норма : Инфра-М, 2016. – 672 с.
2. Попова, А. В. Международное частное право. Завтра экзамен : пособие / А. В. Попова. – СПб. : Питер, 2010. – 192 с.
3. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право : учеб. для бакалавриата и магистратуры : в 3 т. / И. В. Гетьман-Павлова. – 5-е изд., перераб. и доп. – М. : Юрайт, 2016. – Т. 2 : Особенная часть. – 395 с.
4. Седюкевич, В. Н. Международные автомобильные перевозки грузов : учеб. пособие для студентов учреждений высшего образования по специальности «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» / В. Н. Седюкевич, С. А. Аземша. – Минск : БелГУТ, 2012. – 198 с.
5. Тихиня, В. Г. Международное частное право : учебник / В. Г. Тихиня, Н. И. Рудович ; Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларус. – Минск : Акад. МВД, 2014. – 367 с.
6. Барышев, В. А. Международное частное право : учеб. пособие / В. А. Барышев. – Витебск : ВГУ им. П. М. Машерова, 2013. – 423 с.
7. Конвенция Организации Объединенных Наций о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) [Электронный ресурс] : [заключена

в г. Женева 19.05.1956] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

8. Конвенция об ответственности операторов транспортных терминалов в международной торговле [Электронный ресурс] : [заключена в г. Вене 19.04.1991] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

9. Международная конвенция по безопасным контейнерам [Электронный ресурс] : [заключена в г. Женеве 02.12.1972] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

10. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки [Электронный ресурс] : [заключена в г. Женеве 01.07.1970] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

11. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 14 авг. 2007 г. № 278-З : в ред. Закона от 17.07.2017 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

12. О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения [Электронный ресурс] : Федер. Закон Рос. Федерации от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ : в ред. Федер. Закона от 24.11.2014 // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2019.