

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

А. М. Чувиллина,

магистрант

Учреждение образования Федерации профсоюзов Беларуси

«Международный университет «МИТСО», г. Минск

Научный руководитель:

Е. А. Иванов,

кандидат экономических наук, доцент

заведующий кафедрой логистики и маркетинга

Учреждение образования Федерации профсоюзов Беларуси

«Международный университет «МИТСО», г. Минск

В условиях современного этапа развития рыночных отношений в обществе логистическую систему можно рассматривать как одну из осознанно и целенаправленно создаваемых человеком социально-экономических систем. В Республике Беларусь условия, средства, способы и цели создания государственной структурированной экономической системы, которая удовлетворяет требованиям, принципам и концепциям логистики, обусловлены Программой развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2020 года.

Исходя из опыта зарубежных стран, создание и активная деятельность логистической системы позволяет:

- достичь экономического роста в стране путем снижения уровня общих логистических издержек (сокращение логистических издержек на 1 % дает экономический эффект, равносильный увеличению товарооборота предприятия почти на 10 %);
- снизить себестоимость продукции;
- повысить уровень конкурентоспособности отечественной продукции на внутреннем и внешнем рынках, создавая достойную потребительную стоимость товарам;
- осуществлять надлежащий контроль за качеством продвигаемых товаров и оказываемых услуг с помощью внедрения надлежащего информационного обеспечения;
- оптимизировать объем и структуру материального потока на каждом этапе товародвижения, применяя системный подход к его организации.

Логистическая система Республики Беларусь создается за счет инновационных фондов, собственных средств организаций и инвесторов, государственного бюджета. Одной из причин некоторого технологического отставания Республики Беларусь в области логистики является требование достаточно значительных, в некоторых случаях – единовременных капитальных вложений для строительства и введения в эксплуатацию новых логистических комплексов или модернизации существующей промышленной, складской и транспортной инфраструктуры в современные логистические центры.

Процесс модернизации и создания логистических центров обширен, трудоемок и требует усердной работы высококвалифицированных специалистов в области логистики. Логистика, являясь междисциплинарным научно-практическим направлением, тесно связана с такими областями человеческой мысли и деятельности, как математика и экономическая теория, информатика и статистика, маркетинг и менеджмент. Логистика занимается планированием и проектированием, организацией и управлением, учетом и анализом материального, финансового, информационного и сервисного потоков на всем пути товародвижения.

Логистику можно определить как стратегию и тактику поведения на рынке; как психологию ведения бизнеса; как возможность оптимального управления цепями поставок, минимизируя общие затраты на производство, транспортировку, складирование и реализацию товарно-материальных ценностей в рамках единого канала распределения.

Социально-экономический эффект логистического управления зависит от качества функционирования логистической системы в целом. Организация высокоэффективной логистической системы происходит в соответствии со следующими принципами:

- все элементы логистической системы взаимосвязаны и взаимодействуют для достижения общей цели;
- необходимо учитывать и оценивать совокупные издержки в процессе товародвижения;
- высокий уровень координации и согласованности логистического управления повышает качество и эффективность деятельности логистической системы;
- управление логистической системой невозможно без разработки экономико-математических, графических, физических и имитационных моделей, без применения информационно-компьютерной поддержки;
- в логистическую систему должен входить ряд подсистем финансового, торгово-технологического, правового, кадрового, административного характера (должно быть обеспечено взаимовыгодное взаимодействие банковских структур, инвестиционных фондов, промышленных предприятий, таможенных и транспортно-экспедиторских организаций, субъектов оптовой и розничной торговли, консалтинговых служб и т. д.);
- функционирование логистической системы должно придерживаться философии всеобщего управления качеством (TQM, Total Quality Management), обеспечивая безупречное качество товаров и сервиса, поставляемых конечным потребителям;
- логистическая система устойчива и адаптивна к допустимым отклонениям факторов и параметров внешней среды и т. д.

Таким образом, организация, функционирование и управление логистической системой направлены на конечного потребителя, обеспечивая высокий уровень культуры обслуживания населения; способствуют интеграции небольших предприятий в холдинги и международные ассоциации, что приводит к наращиванию объема производства, к ускорению оборачиваемости товарных запасов, к значительным темпам роста розничного товарооборота; дают предпосылки к созданию высокоразвитой и конкурентоспособной промышленной, транспортной и складской инфраструктур.

Объединение складского и транспортного обслуживания в единый логистический центр играет одну из самых важных ролей в развитии логистической системы Республики Беларусь. В настоящее время часть логистических центров создается на базе Республиканского унитарного предприятия «Белтаможсервис».

Основная цель – создание многоуровневой работоспособной системы транспортно-логистических центров, способных оказывать комплекс таможенных, транспортно-экспедиционных, складских и информационных услуг, используя концепции «точно вовремя» и «от двери до двери».

Поскольку логистическую систему Республики Беларусь будут составлять транспортно-логистические, оптово-логистические (торговые) и многофункциональные логистические центры, роль складского хозяйства и транспорта как посредников между производителями и потребителями очень велика. Около 70 % общих логистических затрат приходится на транспортную и складскую функциональные области. Для улучшения работы складской и транспортной подсистем необходимо осуществить ряд мероприятий:

- модернизировать существующие оптовые базы;
- автоматизировать (механизировать) торгово-технологический процесс в складских комплексах;
- унифицировать систему программного обеспечения транспортно-логистических центров;
- проектировать и строить новые склады классов «А» и «В»;
- сформировать и внедрить стандарты электронного документооборота;
- обновить и дополнить материально-техническую базу транспортных организаций;

- улучшить состояние транспортной инфраструктуры республики;
- донести до руководителей субъектов коммерческой деятельности основы, принципы и концепции логистического управления.

Список использованных источников

1. Аникин, Б. А. Логистика / Б. А. Аникин. – М. : Проспект, 2013. – 406 с.
2. Логистика : учеб. пособие для студентов учреждений высшего образования по экономическим специальностям / В. И. Маргунова [и др.]. – Минск : Выш. школа, 2015. – 507 с.
3. Гаджинский, А. М. Логистика : учеб. для высш. учеб. заведений по направлению подготовки «Экономика» / А. М. Гаджинский. – М. : Дашков и К°, 2013. – 420 с.