

К ВОПРОСУ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СХЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Д. С. Аверкин,
магистрант

*Гомельский филиал Учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси
«Международный университет «МИТСО», г. Гомель*

Научный руководитель:

Н. В. Немогай,

кандидат технических наук, доцент

доцент кафедры инновационной экономики

*Гомельский филиал Учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси
«Международный университет «МИТСО», г. Гомель*

Деятельность в области логистики многогранна. Она включает управление транспортом, складским хозяйством, запасами, кадрами, информационными системами, коммерческой деятельностью и многое другое. Сущность логистического подхода – органичная взаимная связь, интеграция вышеперечисленных областей в единую материало-проводящую систему, обеспечивающую сквозное управление материальными, финансовыми и информационными потоками [1; 2]. Чтобы воспользоваться возможностью упрочить свое положение важной транзитной страны и усилить позиции в сфере оказания транспортных услуг, нашей стране необходимо развивать предложения, ориентированные на активное внедрение передовых идей по совершенствованию комбинированных перевозок. Беларусь должна поставить себе цель обеспечения конкурентоспособности путем решительного повышения эффективности использования транспортных средств и производительности труда работников в данной сфере, модернизации и инновационных преобразований транспортной инфраструктуры, расширения предложения сопроводительных услуг. Отметим, что в последние годы повышение эффективности деятельности передовых зарубежных и отечественных предприятий в определяющей степени связано с модернизацией технологических схем перевозок грузов.

Целью данной работы является бенчмаркинг данной проблемы применительно к совершенствованию технологических схем перевозок грузов на ОАО «Гомельский завод «Коммунальник».

Результаты выполненных исследований позволили установить, что в сфере транспортировки грузов на сегодняшний день переход от интермодальных перевозок к привлечению операторов мультимодальных перевозок является одним из важнейших шагов в развитии логистической системы предприятий. Основным преимуществом перехода от интермодальных к мультимодальным перевозкам (с привлечением оператора перевозок) является эффективное использование каждого средства перевозки, что достигается за счет их грамотного комбинирования [3–7].

Интермодальные перевозки – это смешанные перевозки «от двери до двери», при которых отсутствует оператор и заказчик заключает договоры напрямую с каждым перевозчиком, ответственным за свой участок. Интермодальные перевозки предусматривают использование двух и более видов различных транспортных средств во время перевозки негабаритных грузов в одной и той же грузовой единице (например, в контейнере) или автотранспортном средстве без перегрузки негабаритных грузов при смене транспортного средства. Например, негабаритный груз в контейнере доставляется на автотранспорте, а потом этот контейнер перегружается на корабль, т. е. при таком способе ключевым отличием является тот факт, что при интермодальной перевозке нет прямой обработки груза при смене видов транспорта.

В последнее время все большую популярность приобретают мультимодальные перевозки. В экономически развитых странах данное направление развития транспортных систем является приоритетным, благодаря чему наблюдается ежегодный рост таких перевозок.

Международная мультимодальная (от словосочетания multimodal: multi – много; modal – вид, форма) перевозка груза – перевозка с использованием нескольких видов транспорта, выполняемая под ответственностью одного перевозчика по единому транспортному документу и по единой сквозной ставке. Основопологающим в данной перевозке является именно наличие единственного ответственного перед заказчиком перевозки лица – оператора мультимодальной перевозки. Последний организует всю перевозку в целом, исключая взаимодействие (и правовые связи) заказчика с фактическими исполнителями перевозки; обеспечивает заключение единственного договора между заказчиком и оператором; оказывает комплекс услуг, таких как непосредственно перевозка, перевалка, оформление груза и т. п. (услуги, оказываемые экспедиторами).

Оператор смешанной (мультимодальной) перевозки (ОСП) – юридическое лицо, которое заключает с отправителем договор перевозки груза в смешанном сообщении и несет перед ним ответственность за груз. Оператор заключает договоры с фактическими перевозчиками, которые такую ответственность несут непосредственно перед ним.

Одной из основных логистических операций оператора мультимодальных перевозок является услуга таможенного представителя. Передача функций таможенного представителя вызвана, во-первых, тем, что многим предприятиям среднего и малого бизнеса экономически нецелесообразно содержать в штате специалиста по таможенному оформлению, которого надо обучить, направить, при необходимости, на переподготовку, обеспечить программным обеспечением и нормативной базой таможенного законодательства. Последствия неверного оформления документов могут быть разнообразными – от штрафов до ареста груза. Документы, связанные с таможенным оформлением, стоит оформить еще до отправления груза в путь. Организатор мультимодальной перевозки должен обладать большим опытом в этой сфере. Отметим, что после вступления в силу Таможенного кодекса Таможенного союза в связи с необходимостью предоставления таможенным органам гарантии в один миллион евро количество организаций – таможенных представителей в Республике Беларусь существенно сократилось.

Важным аспектом развития мультимодальных перевозок явилось создание в 2005 году Белорусской универсальной товарной биржи (БУТБ). Если и дальше совершенствовать данную систему связи грузовладельцев и перевозчиков, то рынок транспортных услуг будет укреплять свои силы. Он будет поддерживать путь на координацию и взаимодействие различных видов транспорта при осуществлении перевозок грузов при мультимодальном методе, направленном на повышение общего синергетического эффекта. К важным шагам на данном этапе следует отнести:

- скоординированную работу видов транспорта в транспортных узлах и других стыковых пунктах на основе единого технологического процесса;
- организацию сквозной маршрутизации грузопотоков на всем пути следования грузов с участием нескольких видов транспорта по взаимосогласованным расписаниям;
- синхронизацию подачи подвижного состава в пунктах перевалки по периодам суток;
- организацию централизованного завоза и вывоза грузов с транспортных узлов автомобильным транспортом общего пользования и коммерческих структур;
- концентрацию грузовой работы на меньшем числе опорных стыковых пунктов и в крупных транспортных узлах, а также на крупных мультимодальных терминалах и транспортно-распределительных центрах;
- оптимизацию работы погрузо-разгрузочной техники при перевалке грузов, включая кооперированное использование технических средств разными видами транспорта;

- оперативное планирование контейнерных и других перевозок, подачи и сортировки подвижного состава в узле;
- автоматизацию оформления коммерческой документации, расчетов за выполнение перевозок грузов и осуществление транспортно-экспедиционных операций, внедрение электронного документооборота;
- информационное обеспечение перевозок грузов в смешанном сообщении;
- внедрение комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры на основе передовых методов логистики и логистического сервиса;
- согласование экономических интересов участников смешанных перевозок грузов и создание основ единого транспортного законодательства [3–7].

Большое значение в мультимодальных перевозках имеет информационно-компьютерная поддержка транспортного процесса. Для интеграции нашей страны в мировое информационное пространство (в том числе и в сфере транспортировки) необходимо использование в ЛС современных международных стандартов электронного обмена данными EDI, EDIFACT, развитие безбумажного электронного документооборота. Ключевую роль для транспортировки играют международные телекоммуникационные сети – как коммерческие (CompuServe, America Online, Relcom), так и некоммерческие (Internet), спутниковые системы связи и навигации для транспортных средств (Inmarsat-C, GPS и др.). В последние годы технология транспортировки, особенно мультимодальная, связана с использованием в цепях и каналах грузовых терминалов, а также терминальных комплексов. Соответствующие перевозки и получили название терминальных перевозок.

В результате выполненных исследований и анализа экономической деятельности были выявлены недостатки в транспортной и производственной логистике ОАО «Гомельский завод «Коммунальник», что позволило предложить следующие направления совершенствования: переход от интермодальных перевозок к мультимодальным; смена оператора мультимодальных перевозок; передача собственного транспортного средства оператору. Осуществленный расчет подтвердил экономическую эффективность использования мероприятий.

Список использованных источников

1. Дыбская, В. В. Логистика : учебник / В. В. Дыбская, В. И. Сергеев. – М. : Эксмо, 2011. – 944 с. – (Полный курс MBA).
2. Немогай, Н. В. Логистика. Управление цепочками поставок: ответы на экзаменационные вопросы / Н. В. Немогай – Минск : Тетралит, 2013. – 224 с.
3. Обзор рынка транспортно-логистических услуг экономистом «ИПМ-Консалт инвест» [Электронный ресурс] // ИПМ Консалтинг. – Режим доступа: <https://www.ipmconsult.by/ru/novosti/analiticheskij-obzor-ryinka-transportno-logisticheskix-uslug-belarus.html>. – Дата доступа: 23.12.2018.
4. Интермодальные перевозки, перевозки грузов [Электронный ресурс] // СпецБалТранс. – Режим доступа: <http://www.specbalttrans.ru>. – Дата доступа: 25.12.2018.
5. Мультимодальные грузоперевозки [Электронный ресурс] // Библифонд. – Режим доступа: <http://bibliofond.ru>. – Дата доступа: 27.12.2018.
6. Особенности смешанных перевозок [Электронный ресурс] // Сайт о перевозках. – Режим доступа: <http://www.prvz.ru/%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%88%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B5-%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8/%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8-%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%88%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D1%85-%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BE%D0%BA.html>. – Дата доступа: 27.12.2018.
7. Доходы от транзита по территории республики [Электронный ресурс] // БАМЭ. – Экспедитор. – Режим доступа: <http://www.baif.by>. – Дата доступа: 23.12.2018.