

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

А. С. Лукашевич,

студент факультета экономики и права

*Витебский филиал Учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси
«Международный университет «МИТСО», г. Витебск*

Научный руководитель:

З. М. Андреева,

старший преподаватель

*Витебский филиал Учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси
«Международный университет «МИТСО», г. Витебск*

Логистика – относительно молодая сфера деятельности в Республике Беларусь. Ее появление и стремительное развитие обусловлено динамичными изменениями на рынке, высокой конкуренцией и желанием потребителя получать качественный товар.

Как известно, Республика Беларусь не обладает существенными запасами полезных ископаемых, имеющих важнейшее значение для экономики (нефть, природный газ, алмазы и т. д.), но в то же время стране необходимо искать те преимущества, с помощью которых можно помочь существующему торговому потенциалу развиваться дальше. Таким преимуществом можно назвать экспорт различного рода услуг, в том числе транспортных и логистических, и, соответственно, развитие крупной транспортно-логистической системы.

Под транспортно-логистическими услугами понимается совокупность транспортных, таможенных, информационных и иных видов услуг, в результате оказания которых товар доставляется конечному потребителю just-intime (точно в срок) и с наименьшими издержками [1].

Целью современной логистической системы является своевременная поставка с наименьшими затратами готовой продукции, сырья и комплектующих изделий в соответствии с потребностями предприятий, организаций и населения.

Интерес к логистике в промышленно развитых странах исторически связан прежде всего с причинами экономического характера. В условиях, когда рост объемов производства и расширение внутринациональных и внешних хозяйственных связей привели к увеличению издержек сферы обращения, внимание предпринимателей сконцентрировалось на поиске новых форм оптимизации рыночной деятельности и сокращении затрат в данной сфере.

В системе грузоперевозок поиск новых направлений эффективного сервиса для быстрого развития дает возможности получения дополнительной прибыли и новых приоритетов конкурентоспособности. Актуальность проблемы совершенствования системы логистики промышленного предприятия для повышения его инвестиционной привлекательности, а также конкурентоспособности обусловлена в настоящее время следующими обстоятельствами.

Во-первых, система логистики является одной из главных обеспечивающих подсистем функционирования промышленных предприятий. То есть, она оказывает прямое и непосредственное влияние на эффективность производственной деятельности, на себестоимость производимой продукции, на сроки выполнения заказов.

Во-вторых, формирование портфеля источников финансирования деятельности промышленного предприятия в последнее время все больше происходит на открытых рынках капитала, на которых действуют жесткие условия отбора и проявляется четкая зависимость стоимости финансовых ресурсов от эффективности деятельности предприятия. Данная ситуация заставляет руководителей повышать эффективность не только основных, но и вспомогательных бизнес-процессов. Также повышение

эффективности взаимодействия и переход на использование прозрачных механизмов заключения сделок позволяют не только снизить риски, обусловленные системой логистики, но и снизить фактическую себестоимость производимой продукции.

В-третьих, инвестиционная привлекательность является косвенным параметром, позволяющим с достаточной степенью достоверности определить общую эффективность деятельности промышленного предприятия.

В-четвертых, в условиях повышения корпоративизации и фондовой открытости крупных хозяйствующих субъектов, повышающих конкурентоспособность предприятия на рынке, на первый план выходят такие интегральные показатели деятельности промышленных предприятий, как удовлетворенность акционеров, рыночная капитализация, взаимоотношения с рынком. Изменение приоритетов внешней среды по отношению к промышленному предприятию должно вызывать адекватную реакцию и рост усилий, направленных на повышение эффективности [2].

Развитие внутренней логистики сдерживается дисбалансом в распределении населения по территории страны и сосредоточенности объектов производства. Пятая часть населения республики проживает в г. Минске и его окрестностях, тут же сосредоточены производственные мощности.

Государственная программа развития логистики, думается, должна быть нацелена на решение именно этих вопросов. Разработчикам Программы следует понимать, что при ее создании нужен системный подход, учитывающий множество факторов.

Следует наладить эффективный диалог между государственными чиновниками, депутатами, учеными, логистическими операторами, импортерами, экспортерами, экспедиторами и перевозчиками. Необходимо создание консультационного совета и рабочего органа в его составе, что крайне важно для выработки оптимальных предложений, в разработке которых должны участвовать представители не только государственных структур, но и общественных профессиональных объединений и союзов.

Одним из существенных препятствий на пути развития сектора транспортных услуг является неразвитость белорусской логистики. Логистические центры Республики Беларусь оказывают отдельные виды логистических услуг, причем их стоимость условно небольшая, но и не конкурентная. Белорусским логистическим центрам следует оказывать недорогие комплексные и качественные услуги. Принцип транспортной логистики становится основным направлением совершенствования транспортных технологий в сфере товародвижения, интеграции производственных и транспортных процессов.

Большинство компаний, которые инвестировали в белорусскую логистику, занимаются в основном складской недвижимостью, они не приводят за собой операторов, а нацелены на дальнейшую продажу недвижимости или сдачу в аренду. Иногда складские помещения проектируются без учета специфики товаров, которые в последующем будут в них размещаться.

В настоящее время в стране наблюдается нехватка логистических операторов высокого уровня (4PL-операторов). Логистические провайдеры четвертого уровня являются интеграторами логистических цепей, которые специализируются на управлении цепями поставок, логистическом планировании и консалтинге для сетевых структур компаний. Они также следят за бесперебойностью процессов во всей цепи поставок и информационным взаимодействием между клиентами. Следует отметить, что использование услуг 4PL-оператора способствует снижению операционных логистических затрат предприятия до 15 % за счет увеличения операционной эффективности и сокращения расходов на поставку посредством полного аутсорсинга логистической системы [3].

Белорусские банки слабо участвуют в логистике, за исключением Беларусбанка и БПС-Сбербанка, которые начинают включаться в финансирование логистических цепочек, осознавая финансовую выгодность данной сферы деятельности.

Также необходимо повышение уровня подготовки кадров для логистической деятельности в Республике Беларусь. Современный логист – это специалист, который

хорошо осведомлен в организации процесса перевозки груза, способах и условиях его хранения, особенностях работы с транспортными службами и таможенными органами. Возрастающая глобальная конкуренция на рынке транспортно-логистических услуг требует создания новых логистических технологий, улучшения качества транспортных услуг. При этом под качеством подразумевается не только доставка товара точно в срок. Производители вынуждены использовать комплексные логистические услуги, которые обеспечивают потребителям снижение стоимости доставки.

Список использованных источников

1. Трус, А. А. Роль транспортно-логистической деятельности в увеличении внешнеторгового потенциала Республики Беларусь / А. А. Трус // Национальная экономика Республики Беларусь: проблемы и перспективы развития: материалы IX Междунар. науч.-практ. конф. студентов, Минск, 13 – 14 апр. 2016 г. – Минск : БГЭУ, 2016.
2. Логистика : учеб. пособие / В. И. Маргунова [и др.] ; под общ. ред. В. И. Маргуновой. – Минск : Выш. шк., 2011. – 508 с.
3. Курочкин, Д. В. Развитие логистических центров в Республике Беларусь / Д. В. Курочкин // Экономика и управление. – 2013. – № 2 (34). – С. 109–114.
4. Неруш, Ю. М. Проблемы эффективного функционирования транспорта в логистической системе : автореф. дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.05 / Всеросс. заоч. финансово-экон. ин-т. – М., 2002. – 37 с.
5. Логистическая деятельность. Термины и определения : СТБ 2047-2010. – Введ. 28.06.2010. – Минск : Белорус, гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2010. – 24 с.
6. Логистические системы и процессы в условиях экономической нестабильности: материалы III Междунар. заоч. науч.-практ. конф., Минск, 26 – 27 нояб. 2015 г. / Ин-т бизнеса и менеджмента технологий БГУ; редкол.: В. В. Апанасович (гл. ред.) [и др.]. – Минск : БГАТУ, 2015. – 336 с.